

1935



l'étude des gisements de la Kedia par une équipe de géologues français. Mais il a fallu attendre 1951 pour qu'un groupe franco-anglo-canadien ait pu évaluer la possibilité de la mise en valeur de ces

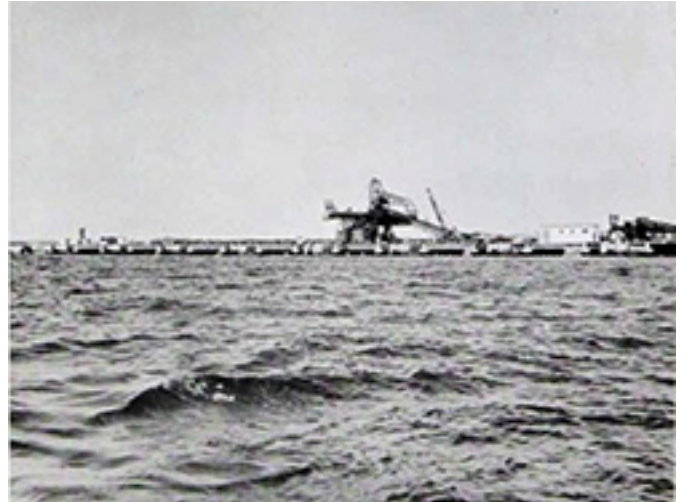
1952

1952 - Miferma



études de pré-exploitation, la recherche de financements. Les travaux de construction des installations furent lancés au courant de l'année 1960 après les accords de pré-signés avec la BIRB.

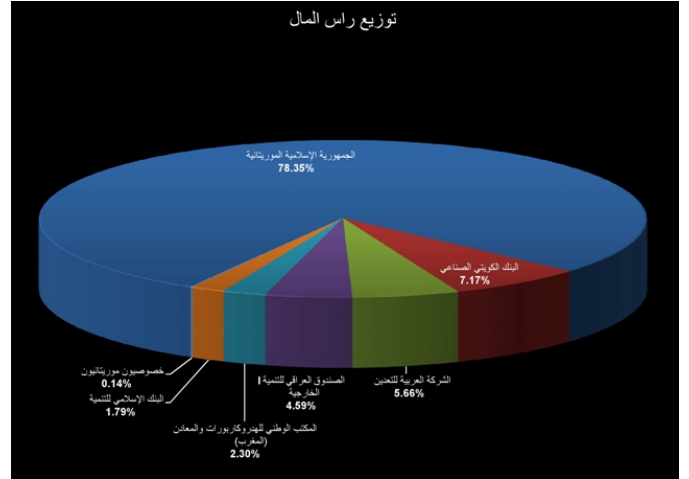
1963



Fin des grands des travaux. Le 1er train minéralier arrive à Nouadhibou le 12 avril et le premier navire chargé de minerais mauritaniens quitte NOUADHIBOU le 27 avril 1974.



Rachat par le Gouvernement Mauritanien des actions de MIFERMA et transfert des actifs à la Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM), créée deux ans plus tard.



تغير من ذاتي من سنة 2009، حيث أصبح القطاع يسيطر عليه القطاع الخاص (78,38%)، مما يجعله قطاعا اقتصاديا مختلطا مع انفتاح رأسماله على القطاع الخاص.



تنتج الشركة 1,2 مليون طن من المعادن الثقيلة سنويا، إضافة إلى 400 ألف طن من المعادن الخفيفة. كما تنتج الشركة 1,2 مليون طن من المعادن الثقيلة سنويا، إضافة إلى 400 ألف طن من المعادن الخفيفة.



المعدن الثقيلة من مكاملهاودات (60 كم من زوكات).

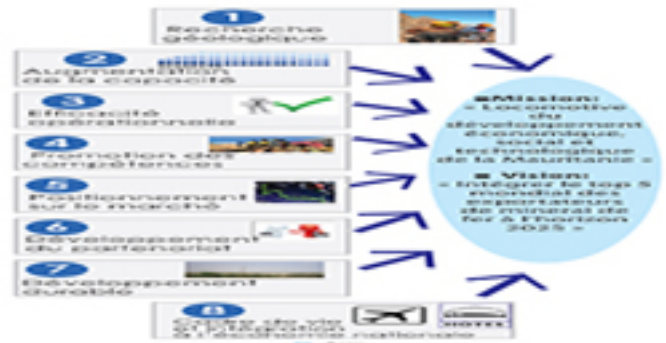


المعدن الخفيفة من مكاملهاودات (60 كم من زوكات).



Lancement du programme de développement et de modernisation de la SNIM composé de plusieurs projets pour un coût global d'environ 1,1 milliard de dollars.

## Le CSD de la SNIM a été structuré en 8 axes



Découverte du gisement de TO 14, au Sud Est de la Kablia d'Idjill, et mise en exploitation.