

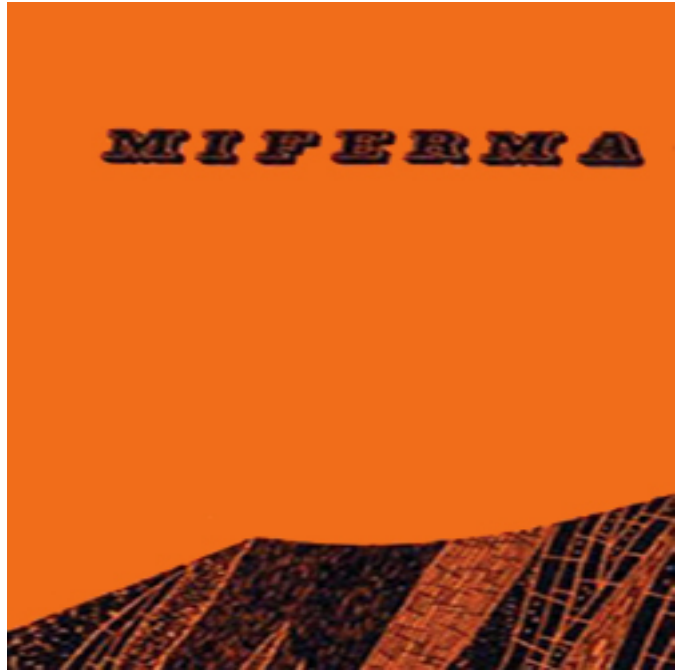
1935



l'étude des gisements de la Kedia par une équipe de géologues français. Mais il a fallu attendre 1951 pour qu'un groupe franco-anglo-canadien ait constaté la possibilité de la mise en valeur de ces

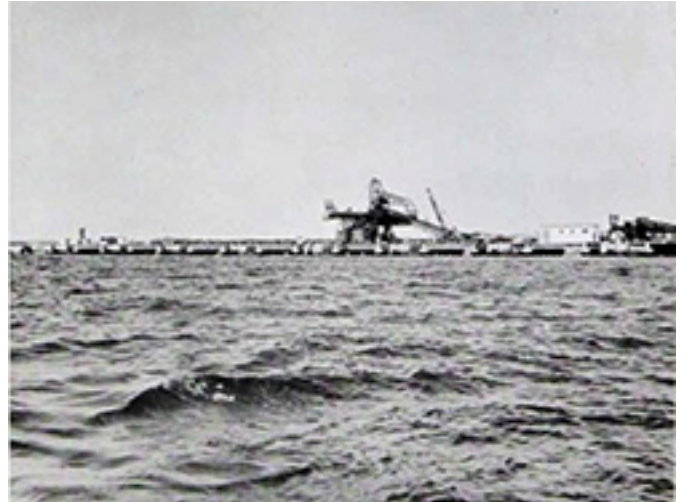
1952

1952 - Miferma



études de pré-exploitation, la recherche de financements. Les travaux de construction des installations furent lancés au courant de l'année 1960 après les accords de pré-signés avec la BIRB.

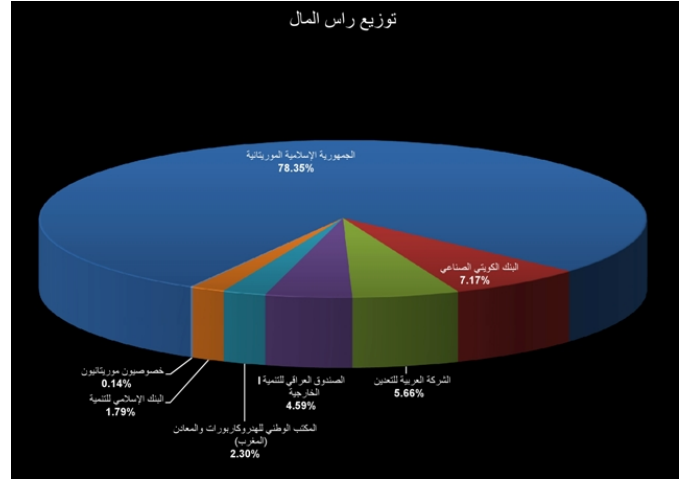
1963



Fin des grands des travaux. Le 1er train minéralier arrive à Nouadhibou le 12 avril et le premier navire chargé de minerais mauritaniens quitte NOUADHIBOU le 27 avril 1974.



Rachat par le Gouvernement Mauritanien des actions de MIFERMA et transfert des actifs à la Société Nationale Industrielle et Minière (SNIM), créée deux ans plus tard.



ت de statut juridique de la SNIM qui devient une société d'économie mixte avec l'ouverture du capital au secteur privé. L'état mauritanien demeure toutefois l'actionnaire majoritaire (78,38%).



Une production de concentrés, obtenus par enrichissement de minerais magnétiques en provenance du Guelb EL RHEIN, vient s'ajouter à la production des minerais riches de la KENIA.



Découverte du gisement de M'Haoudat à 60 km de Zoukate.

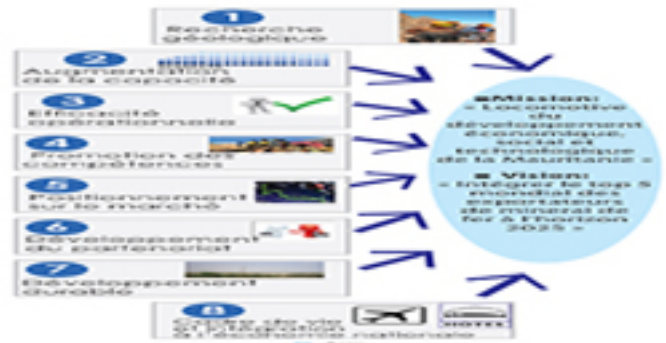


Découverte du gisement de TO 14, au Sud-est de la Kénia d'Idjil, et mise en exploitation.



Lancement du programme de développement et de modernisation de la SNIM composé de plusieurs projets pour un coût global d'environ 1,1 milliard de dollars.

Le CSD de la SNIM a été structuré en 8 axes



Découverte du gisement de TO 14, au Sud Est de la Kablia d'Idjill, et mise en exploitation.